

Rassegna stampa 24 aprile – 2 maggio 2017

Nuova Moschea, Renzi blocca Nardella. “No alla moschea nell’ex Gonzaga”: in un’intervista a La Nazione, l’ex presidente del consiglio e sindaco di Firenze Matteo Renzi dice: “Credo che per motivi giuridici e storici il posto migliore non sia quello individuato. Il Governo ha consegnato la caserma dei Lupi di Toscana a Firenze ma non per farci la moschea”. Il sindaco di Firenze Dario Nardella si allinea e smorza: “Era un’ipotesi, non una decisione già presa”. Tutto da rifare. L’imam Izzedin Elzir: “Un veto da vecchia politica”, e ricorda che la proposta era stata “avanzata dal Comune”: “Da una politica attenta – aggiunge – ci aspettiamo altre parole”. Esulta il sindaco di Scandicci Sandro Fallani, contrario fin dal principio alla soluzione, esulta: “Ora possiamo ripartire da scelte condivise”.

Il compromesso è l’ex-Gonzaga venga utilizzata in via provvisoria per le celebrazioni del Ramadan. Replica Elzir: “Non siamo merce di scambio per i partiti. Se entro il 2 maggio nessuno di dice formalmente che alla Gonzaga si può anche immaginare la moschea definitiva, noi non ci andiamo neanche per il Ramadan”. Anche l’ipotesi temporanea rischia però di saltare.

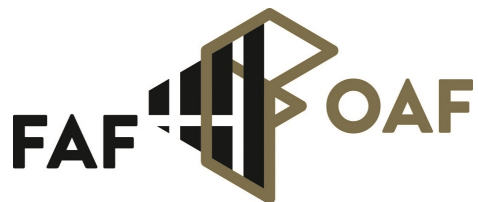
Intanto si continua a parlare dei vincoli tecnici e giuridici che bloccherebbero la realizzazione della moschea nell’ex-caserma, anche se nessuno sa indicare di preciso quali siano.

Nel frattempo il gruppo del costruttore Massimo Pessina conferma l’interesse per la riquilifica dell’area dell’ex caserma manifestato due anni fa. Ma a una condizione: che non ci sia la moschea. Nardella: “Niente pressioni”. Il costruttore avrebbe voluto trasformare l’area con un progetto di housing sociale.

Traffico in tilt. Lunghe code e blocchi nella zona della stazione dopo l’entrata in vigore della nuova viabilità. Ataf e tassisti chiedono le targhe alterne, ma il Comune dice di no. Ataf annuncia uno sciopero contro il Comune per il 15 maggio. L’assessore all’urbanistica Stefano Giorgetti presenta una proposta: utilizzare una delle quattro corsie del sottopasso di viale Strozzi per raddoppiare la preferenziale per i bus in uscita da via Valfonda.

Ztl per tutto il weekend. Giro di vite di Palazzo Vecchio sul problema del traffico eccessivo in centro: Ztl attiva 24 ore nel fine settimana, dalle 730 del giovedì alle 16 del sabato, dal 1° giugno fino a metà ottobre. L’obiettivo è bloccare l’afflusso di auto durante la finestra di libero accesso al centro attiva dalle 20 alle 23. Predisposte navette gratuite per il centro dai principali parcheggi. Protestano i commercianti.

La “nuova” Foster. Presentata la nuova ipotesi progettuale, si punta a fare della stazione Foster il primo esempio in Italia di hub della mobilità integrata, snodo per bus, tramvia e taxi. Ridotti gli spazi commerciali da 27mila a 10mila. Previsti circa 2mila passeggeri all’ora e 290 pullman turistici in meno nel centro storico ogni giorno. Confermato il tunnel, anche se non si sa ancora quando partiranno i lavori. Forse a settembre.



L'assalto dei turisti al centro. Contro l'eccessivo affollamento, il direttore degli Uffizi Eike Schmidt appoggia la proposta del ministro dei Beni culturali Dario Franceschini per l'uso del "contapersone" per limitare l'accesso ad alcuni luoghi simbolo. Schmidt annuncia inoltre l'apertura di due nuovi musei, quello degli arazzi e quello delle carrozze, e conferma l'intenzione di portare il cinema estivo all'aperto nel piazzale degli Uffizi. Chiesta una task force tra Ministero e istituzioni fiorentine per studiare soluzioni all'assedio di turisti dopo il boom di Pasqua.

Ecco il nuovo stadio dell'Empoli. Presentato il progetto da 25 milioni per il nuovo Castellani. Uno stadio moderno e funzionale, senza costruzioni al di fuori di quelle che riguardano lo stadio. Anche l'attuale tribuna centrale sarà demolita e ricostruita ex novo. Previste due curve, resterà in piedi la Maratona. Stadio interamente coperto e rivestito da una struttura a nido d'ape. Campo più vicino agli spalti. Struttura a impatto zero alimentata da pannelli solari. Lavori al via tra novembre 2017 e febbraio 2018. Prima partita prevista nel 2020.