

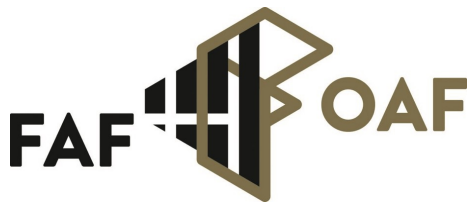
Rassegna stampa 28 agosto – 3 settembre 2018

Strade e ponti. Il sindaco Dario Nardella “dopo i vigili di quartiere, da settembre è pronto a battezzare i geometri di quartiere, una squadra di tecnici che avranno il compito di tenere sotto controllo ogni singolo marciapiede e strada cittadine”: lo scrive *La Nazione*, che spiega che “in ballo c’è l’arrivo del Global service – il servizio per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade – da sfruttare come un’opportunità ‘straordinaria anche per la cura della città’”. Sempre Nardella, come riporta *La Repubblica*, “chiama a raccolta i tecnici per fare il punto sullo stato di salute dei ponti. E quello che salta fuori è che solo il Vespucci, progettato dall’ingegner Morandi, lo stesso del viadotto crollato a Genova, offre motivi per un intervento urgente”.

“Non sono emerse criticità o situazioni emergenziali che richiedano interventi immediati e, in particolare, la limitazione della circolazione stradale’. Questo il risultato più importante del vertice voluto dal prefetto di Firenze, Laura Lega, per fare il punto sulla sicurezza di strade e ponti dopo la tragedia di Genova. Un incontro da cui è uscito un progetto condiviso da tutti, istituzioni e privati, per un monitoraggio delle infrastrutture”, spiega il *Corriere Fiorentino*. “L’obiettivo – ha sottolineato il prefetto – è creare una sinergia tra tutti gli Enti competenti, affinché sia garantita la massima sicurezza per i cittadini, attraverso controlli tempestivi e accurati e con la garanzia della pronta realizzazione di tutti gli interventi eventualmente necessari”, scrive ancora il giornale.

“Ponti, strade e sottopassi, la Regione avvia il check-up su tutta la Toscana. ‘Entro sei mesi, un anno al massimo’, è il tempo che si dà il governatore toscano Enrico Rossi per esaminare, oltre ai 10mila chilometri di strade, i 5mila tra ponti, viadotti e sottopassi che esistono oggi in Toscana”: ad annunciarlo è *La Repubblica*.

Aeroporto. “Si stringono i tempi in vista del 7 settembre, quando si riunirà la conferenza dei servizi sulla nuova pista di Peretola e ieri e oggi le commissioni urbanistica e ambiente di Palazzo Vecchio affrontano il master plan dell’aeroporto Vespucci”, scriveva il 30 agosto il *Corriere Fiorentino*. Come racconta *La Nazione*, “Enac ha illustrato gli elementi essenziali del masterplan dell’aeroporto di Firenze. Il piano di sviluppo prevede una lunghezza della pista di 2400 metri con una larghezza di 45 metri, 22 ettari da dismettere da destinare a parco, interventi per opere di compensazione ambientale per 175 ettari e 44 stand di parcheggio”. Palazzo Vecchio, ha spiegato l’assessore all’urbanistica Giovanni Bettarini come riportato sempre da *La Nazione*, “non ha fatto sconti a nessuno nel parere tecnico sul masterplan per lo sviluppo dello scalo di Firenze: la pista lunga 2.400 metri, il nuovo terminal e i piazzali degli aerei”. “Il parere, 24 pagine di prescrizioni, raccomandazioni e segnalazioni, sarà discusso martedì prossimo in Consiglio comunale e definisce la posizione del Comune in vista della conferenza dei servizi, fissata il prossimo 7 settembre. I punti salienti del parere poggiano su tre temi: ambiente, urbanistica, viabilità. ‘Nel parere segnaliamo le cose da risolvere – ha concluso l’assessore – e il Comune dà le indicazioni per superarle’”, prosegue il giornale.



Tramvia. “Linea 2, andremo all'aeroporto a bordo della tramvia entro la fine dell'anno. Palazzo Vecchio contratta con la Tram spa e la nuova data per l'avvio ufficiale del servizio, è la promessa, non supererà Capodanno: ‘L'obiettivo può essere di terminare i lavori della linea 2 della tramvia entro la fine dell'anno’, annuncia il sindaco Dario Nardella”: a riportarlo è *La Repubblica*.

Riprese del film in città. A Firenze continuano le riprese di “Six Underground” e continua il dibattito, con i fiorentini “piuttosto arrabbiati per i divieti, le strade chiuse, gli elicotteri che volano spettinando le tegole”, scrive *La Nazione*. “Con questo film porteremo un incremento di turisti a Firenze’, dice il regista”, continua il giornale. Sempre il regista spiega che “verrà fuori un'immagine molto positiva, rock e sexy, della città”, riporta il *Corriere Fiorentino*. Sulla questione interviene anche il soprintendente ai beni archeologici, alle belle arti e al paesaggio per la città metropolitana di Firenze e delle province di Pistoia e Prato, Andrea Pessina, intervistato da *La Nazione*: “Il punto è piuttosto capire se abbia senso promuovere Firenze in questo modo, con il rischio di vedere aumentare proprio quel turismo di massa che, insieme al Comune, stiamo cercando di limitare”, è un passaggio della sua intervista.

“Le discussioni intorno alla produzione del film Six underground rinnovano il paradossale interrogativo al quale chi ama Firenze non può sottrarsi: una città viva, contemporanea, che ha il coraggio di confrontarsi con la sua identità storica, o una città del passato, ferma nella sua immagine stereotipata e preda proprio per questo di un'attenzione morbosa?": questo l'inizio dell'intervento sul tema della vicesindaca di Firenze Cristina Giachi pubblicato su *La Repubblica*.

Ztl. “La Ztl è un'idea novecentesca, non ha risolto i problemi per cui era nata, quello di tutelare la residenza. Il centro è sempre più vuoto di fiorentini e sempre più assediato dai turisti. Se un imprenditore oggi intende aprire un'attività in centro, deve per forza orientarla verso i turisti”, dice il presidente di Confesercenti Firenze Claudio Bianchi come riportato da *La Repubblica*. “Palazzo Vecchio convocherà le categorie probabilmente dopo la metà di settembre. Confesercenti, Confcommercio, Cna e Confartigianato sono però già pronte. Hanno messo a punto una piattaforma comune. Con un obiettivo condiviso: superare la zona blu nata ormai trent'anni fa, nel 1988, sostituirla con due grandi isole pedonali e strade di attraversamento”, spiega il giornale, secondo cui “l'idea è proprio quella delle isole pedonali: due grandi isole di qua e di là d'Arno, nei piani delle categorie economiche. Riaprendo uno scontro vecchio di trent'anni. Eppure anche nuovo”.

Via dei Neri. “Per via de' Neri sta per scattare l'ordinanza salva marciapiedi. Quella che vieterà di consumare panini, ma anche pizza, kebab, pollo arrosto e patatine seduti sui marciapiedi o sui gradini di ingresso dei portoni di quella che è ormai stata ribattezzata Borg'unto. Il sindaco Dario Nardella, in transito per andare dal suo parrucchiere proprio in via de' Neri, ha garantito che è questione di ore”: a scriverlo è *La Nazione*. Che spiega: “Multe salate per chi sarà trovato a mangiare sui gradini, non solo in via de' Neri, ma anche nelle strade limitrofe”.